



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΔΥ-ΔΔΠ-ΔΟΛΕΑ**

Πειραιάς: 24 - 02 – 2012

Αριθ. Πρωτ.: 8210 / 01/12

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Μιχ. Διαμαντής
Μπεξής Γεώργιος
Υποπ/χος Τσαγκαράκης Γρ.
Τηλέφωνο : 210 4064179, 4157, 4144
Telefax : 210 4636008

Ε Γ Κ Υ Κ Λ Ι Ο Σ

ΘΕΜΑ: «Οδηγίες προς τους νέους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία) σχετικά με: Α) Την περιοχή δικαιοδοσίας και την περιοχή αρμοδιότητας τους αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα, μέσω της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής, στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 28 του Ν. 2738/1999 (Α' - 180) και της κείμενης νομοθεσίας που διέπει την Ζώνη Λιμένα Β) Την ακολουθούμενη διαδικασία αδειοδότησης έργων εντός της Ζώνης Λιμένα, στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας και Γ) Τη λιμενική Πολιτική - κατάρτιση και αποστολή των Στρατηγικών – επιχειρησιακών σχεδίων 2012-2015».

ΣΧΕΤ.: α) Οι αριθ. 365/2005 & 155/2007 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ. οι οποίες έγιναν δεκτές από τους αρμόδιους Υπουργούς.
β) Το αρ. 110/2011 Π.Δ. Διορισμός αντιπροέδρων της κυβέρνησης Υπουργών, αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών (Α' 243).

1.-Με την παρούσα εγκύκλιο, στα πλαίσια του άρθρου δέκατου όγδοου ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ του Ν. 2932/2001 (Α' -145), παρέχονται οδηγίες σχετικά με την περιοχή δικαιοδοσίας και την περιοχή αρμοδιότητας των νέων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία), αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση της Ζ.Λ. μέσω της παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτής, στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 28 του Ν. 2738/1997 (Α' 180) και την κείμενη νομοθεσία που διέπει τη Ζ.Λ., την ακολουθούμενη διαδικασία αδειοδότησης έργων εντός της Ζώνης Λιμένα στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας καθώς και τη Λιμενική Πολιτική – κατάρτιση και αποστολή των Στρατηγικών - Επιχειρησιακών σχεδίων 2012-2015.

ΜΕΡΟΣ Α (περιοχή δικαιοδοσίας και περιοχή αρμοδιότητας αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση της Ζώνης Λιμένα)

1. Η διοίκηση και η εκμετάλλευση των ελληνικών λιμένων ασκείται από το ίδιο το Κράτος και συγκεκριμένα από το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μέσω των δια νόμων θεσμοθετημένων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων.

2.Όπως σας είναι ήδη γνωστό, σε εκτέλεση του άρθρου 28 του ν. 2738/99 (Α'-180) και κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 & 2 (ίδιου νόμου), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 11 του ν. 2839/2000 (Α'- 196), με προεδρικά διατάγματα μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων και συστάθηκαν τα οικεία Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία τα οποία θα ασκούν αυτές τις αρμοδιότητες. Στα εν λόγω προεδρικά διατάγματα αναφέρονται Δήμος ή ι Δήμοι στους οποίους αφορούν οι μεταφερόμενες αρμοδιότητες.

3.Το Δημόσιο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έχει απονείμει σε φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς που τους διέπει, **τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης και εκμετάλλευσης των χώρων της Ζώνης Λιμένα αρμοδιότητάς τους**, (αρθ. 22 του ν. 2971/2001-Α'285), ενώ με διατάγματα έχει προβλέψει και την περιοχή δικαιοδοσίας τους στην οποία νομιμοποιούνται να καθορίζουν χώρους, {όταν αυτοί έχουν τις προδιαγραφές, όπως αυτές προβλέπονται από την υπ' αριθ. 1028241π.ε./2729π.ε./Β0010/13-04-2005 (Β' 547/22-04-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας}, οι οποίοι **να εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα** και στους οποίους ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα θα δύναται, μετά τον καθορισμό, να αναλάβει αρμοδιότητες που αφορούν στην αποκλειστική χρήση και εκμετάλλευσή τους στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας. Βέβαια στην περιοχή δικαιοδοσίας περιλαμβάνονται οι χώροι στους οποίους δεν έχει ανατεθεί η χρήση και η εκμετάλλευσή τους σε άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς (Μαρίνες, ΕΟΤ, ΟΤΑ, Γ.Γ. Αθλητισμού κλπ.). Ο καθορισμός και η εξομοίωση χώρων σε Ζώνη Λιμένα συνιστά μια εδαφική και θαλάσσια περιοχή μέσα στην οποία το διοικητικό όργανο ασκεί **την καθ' ύλη αρμοδιότητά του** και στηρίζεται στη σχέση των θεμάτων που υπάγονται στην καθ' ύλη αρμοδιότητα προς **ορισμένο τόπο**.

4.Ευνόητο είναι ότι περιοχές εφαρμογής των αρμοδιοτήτων των νέων Ν.Π.Δ.Δ. (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία), αποτελούν οι προϋπάρχουσες και ήδη καθορισθείσες Ζώνες Λιμένων, τη διοίκηση των οποίων είχαν τα καταργηθέντα πρώην Λιμενικά Ταμεία. Όσον αφορά στον καθορισμό των περιοχών της γεωγραφικής ευθύνης σας, θα ορισθούν με κοινές αποφάσεις, οι οποίες θα εκδοθούν κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 2738/99, των Υπουργών Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας. **Ως γεωγραφική περιοχή ευθύνης** (οι οποίες θα καθορισθούν με τις προαναφερόμενες κοινές αποφάσεις) θα είναι τα διοικητικά όρια του οικείου δήμου ή δήμων ένθα εδρεύει το Δ. Λ. Ταμείο. (Αυτή θα είναι και η **περιοχή δικαιοδοσίας σας**). **Ως περιοχή αρμοδιότητας** τώρα, θα είναι **όλες οι Ζώνες Λιμένων και οι εξομοιωμένοι με αυτές χώροι** που υφίστανται ή πρόκειται να καθορισθούν, για την από μέρους σας διοίκηση (χρήση και εκμετάλλευση), αυτών.

5.Η βασική νομοθεσία που διέπει τον αιγιαλό, την παραλία, **την Ζώνη Λιμένα** και συναφή θέματα είναι οι διατάξεις του ν. 2575/1998 (Α'-23), του ν. 2971/2001(Α'-285) και του ν. 3153/2003 (Α'-153). Σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 14/19-01-1939 (Α'-24) «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» αλλά και της παρ. 1 του αρθ. 22 του ν. 2971/2001 (Α'-285) το οποίο τιτλοφορείται “Καθεστώς χερσαίων χώρων ζώνης λιμένα” «Οι χώροι και όλα εν γένει τα κτήματα που περιλαμβάνονται στην Ζώνη Λιμένα είναι κοινόχρηστα δημόσια κτήματα και ανήκουν στο Δημόσιο κατά κυριότητα, η χρήση όμως και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένα». Ο ίδιος νόμος στην παράγραφο 1 του

άρθρου 18 προσδιορίζει την έννοια της «**Ζώνης Λιμένα**», η οποία διακρίνεται **σε Χερσαία και Θαλάσσια**, καθώς επίσης και τους λόγους οι οποίοι πρέπει να συντρέχουν για την δημιουργία της.

6. Από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι η **ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ** **αποτελεί ιδιάζοντα χώρο ιδιαίτερης σημασίας** η σπουδαιότητα του οποίου διαφαίνεται από τον ειδικό σκοπό που καλείται να εξυπηρετήσει. Διέπεται από **ειδικό νομικό καθεστώς** {ν. 2575/1998 (Α'23), ν. 2971/2001 (Α'285), ν. 3153/2003 (Α'153) και τις διατάξεις του Β.Δ. 14/19-01-1939 (Α'24) «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων»} **που εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα** και σε καμία περίπτωση **δεν εφαρμόζονται** διατάξεις που διέπουν την λειτουργία άλλων φορέων όπως αυτές των Ο.Τ.Α.

7. Όσον αφορά τις διαδικασίες και προϋποθέσεις που απαιτούνται στο μεγάλο κεφάλαιο της εκμετάλλευσης των χώρων της Ζώνης Λιμένα μέσω της παραχώρησης σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων αυτών, σας γνωρίζουμε εν τάχει ότι οι εν λόγω παραχωρήσεις πραγματοποιούνται **με παραχώρηση της αρχής, κατά τους όρους του νόμου** (εν προκειμένω άρθρο 24 του Ν.2971/2001 Α'-285 και άρθρο 34 του Ν.3153/2003 Α'-153), **ιδιαίτερα ιδιωτικά δικαιώματα**, εφόσον με τα δικαιώματα αυτά εξυπηρετείται ή δεν αναιρείται η κοινή αυτών χρήση. Τα δικαιώματα αυτά είναι ιδιωτικά υπό την έννοια ότι παραχωρούνται **ΟΧΙ στο κοινό εν γένει**, αλλά κατ' ιδίαν σε ορισμένα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Η παραχώρηση λοιπόν ιδιαιτέρων δικαιωμάτων πάνω σε κοινόχρηστους χώρους αποτελεί **διοικητικής φύσεως παραχώρηση άδειας ιδιαίτερης χρήσης** των χώρων αυτών που ανήκουν στη δημόσια κτήση και συνιστά **έννομη σχέση δημοσίου και όχι** ιδιωτικού δικαίου.

8. Επειδή οι προαναφερόμενες διατάξεις προέβλεψαν ακριβώς την δια παραχωρήσεως εκ μέρους των διοικητικών οργάνων διάθεση των χώρων της Ζώνης Λιμένα, **χωρίς να διαγράψουν ορισμένη προς τούτο διαδικασία**, η Υπηρεσία μας θα προωθήσει σύντομα νέα εγκύκλιο με την οποία θα παρέχονται οι σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες προβλέποντας την διαδικασία που πρέπει να τηρούν οι φορείς διοίκησης λιμένων για παραχωρήσεις χώρων εντός Ζώνης Λιμένα κατά περίπτωση παραχώρησης.

9. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του ν. 2738/99, τα Λιμενικά Ταμεία του ίδιου άρθρου, με τη δημοσίευση των διαταγμάτων, **υπεισέρχονται αυτοδίκαια**, σε όλα τα κινητά και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία, πόρους, δικαιώματα και υποχρεώσεις, εν γένει, των νομικών προσώπων που διαδέχονται ή και των αρμοδιοτήτων που μεταφέρονται.

Συνεπώς οι νέοι φορείς νομιμοποιούνται στην είσπραξη των αντίστοιχων λιμενικών τελών, όπως αυτά επιβάλλονταν και εισπράττονταν και με το προηγούμενο νομικό καθεστώς.

Επιπλέον, με τις αναφερόμενες στην παρ. 4 της παρούσας, κοινές αποφάσεις, **θα καθορισθούν οι αντίστοιχοι πόροι, οι οποίοι θα αποτελούν ειδικά έσοδα και θα διατίθενται αποκλειστικά για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού τους εξοπλισμού και για την διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στη περιοχή της Ζώνης Λιμένα.**

ΜΕΡΟΣ Β (διαδικασία αδειοδότησης έργων εντός της Ζώνης Λιμένα)

Στο παρόν κεφάλαιο παρέχονται οδηγίες σχετικά με την ακολουθούμενη διαδικασία αδειοδότησης έργων εντός της Ζώνης Λιμένα στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας

1.- Σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 2971 (ΦΕΚ 285 Α / 2001)

«1. Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.

2. Τα έργα της προηγούμενης παραγράφου εκτελούνται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας μετά από σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Πολιτισμού και του Γ.Ε.Ν. Σε έργα λιμένων των οποίων οι μελέτες επιβλέπονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (εθνικής ή μείζονος σημασίας κ.λπ.), απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη των έργων αποστέλλεται αμέσως μετά την έγκρισή της με ευθύνη του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία.

3. Για την έναρξη εκτέλεσης των έργων της παραγράφου 1 απαιτείται άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής.»

Επομένως για την εκτέλεση έργων εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα απαιτείται Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας μετά από σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων

- α) Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής / Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών)
- β) Πολιτισμού και Τουρισμού
- γ) Εθνικής Άμυνας (Γενικό Επιτελείο Ναυτικού)

2.- Σύμφωνα με το άρθρο δέκατο ένατο Ν.2932/2001 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 35 Ν.3153/2003 στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων συγκαταλέγεται :«**Η έγκριση, αναθεώρηση / επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων**, με τα οποία θα καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα».

Επομένως για την έγκριση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα απαιτείται όπως αποσταλεί σχετικός φάκελος με τα απαιτούμενα αντίγραφα προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής / Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών/Τμήμα Α προκειμένου προωθηθεί αρμοδίως προς τα μέλη της Επιτροπής, και εισαχθεί και εξεταστεί το θέμα σε Συνεδρίαση της Επιτροπής.

3.- Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 2987 (ΦΕΚ 285 Α / 2001)

«2. Οι μελέτες για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στη χερσαία ζώνη λιμένα συντάσσονται με μέριμνα των Τεχνικών Υπηρεσιών των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που δεν διαθέτουν Τεχνική Υπηρεσία, οι μελέτες συντάσσονται από τις αντίστοιχες Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.), στους οποίους ανατίθενται μετά από απόφαση των φορέων.

Οι ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης των μελετών αυτών πρέπει να συμφωνούν με τα οριζόμενα στις περιπτώσεις α', γ' και ε' της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

3. Στις περιοχές χερσαίας ζώνης λιμένα οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Α.Λ.Π.) του Υ.Ε.Ν.»

Επομένως για την έγκριση μελέτης για την επισκευή – τροποποίηση υφιστάμενου κτίσματος ή την ανέγερση νέου κτίσματος εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα απαιτείται όπως αποσταλεί εις τριπλούν Τεχνική Μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τοπογραφικό Διάγραμμα Κάλυψης και Κατόψεις του Κτιρίου) στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής / Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών / Τμήμα Β προκειμένου, αφού προβεί σε έλεγχο, εγκρίνει την ανέγερση του κτιρίου, και στη συνέχεια προωθηθεί από το Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης, προς την αρμόδια Πολεοδομική Αρχή για την έκδοση οικοδομικής άδειας.

4.- Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τεχνικών έργων ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις

- Ν. 1650 (ΦΕΚ 160 Α/1986)
- Ν. 3010 (ΦΕΚ 91 Α/2002)
- Ν. 4014 (ΦΕΚ 209 Α/2011), ΥΑΥΠΕΚΑ, ΑΠ1958/13-01-2012 Δ/νση Νομοθετικού Έργου
- ΚΥΑ 15393/2332/Β/5.8.2002 (ΦΕΚ 1022/Β'/2002)
- ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003(332Β/20.3.03)
- ΚΥΑ 37111/2021/2003(ΦΕΚ 1391Β/29.9.03)
- ΚΥΑ 33318/1998 (ΦΕΚ Β/28.12.98)
- ΚΥΑ οικ.145799/2005 (ΦΕΚ Β 1002/18.07.05) - «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) κοινής υπουργικής απόφασης, ...»
- ΚΥΑ 3418/07/2002(ΦΕΚ712/Β/11.6.2002) - *Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων*

Τα περιεχόμενα των Περιβαλλοντικών Μελετών και η διαδικασία της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης των έργων καθορίζονται πλέον από το Ν. 4014.

5.– Για τη λειτουργία λιμένων / λιμενικών εγκαταστάσεων θα πρέπει να έχουν εκδοθεί και να τελούν σε ισχύ περιβαλλοντικοί όροι λειτουργίας. Συγκεκριμένα στην Κ.Υ.Α. Περιβαλλοντικών Όρων θα πρέπει να περιγράφονται όλες οι λειτουργίες /δραστηριότητες που πραγματοποιούνται στο λιμένα/λιμενική εγκατάσταση (π.χ. φορτοεκφόρτωση χύδην φορτίων, επικίνδυνων φορτίων, λειτουργία χώρων επισκευής και διαχείρισης σκαφών κ.λ.π.)

6.-Τα λιμενικά ταμεία θα πρέπει να εκτελούν υποθαλάσσιες αυτοψίες κρηπιδωμάτων σε τακτά χρονικά διαστήματα, και τουλάχιστον 1-2 φορές ετησίως σε θέσεις πρυμνοδέτησης ή παραβολής πλοίων Ε/Γ –Ο/Γ.

7.-Για τη μελέτη προγραμμάτων ανάπτυξης και εκτέλεσης λιμενικών έργων στη ζώνη λιμένα, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών στη ζώνη αυτή οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με τους Ο.Τ.Α. ή άλλους φορείς του δημοσίου τομέας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο «Άρθρο 25 Προγραμματικές Συμβάσεις φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» του Ν.2971/01». Στις συμβάσεις αυτές είναι δυνατή η συμμετοχή και επιχειρήσεων των ΟΤΑ, Συνδέσμων δήμων και Κοινοτήτων, συνεταιρισμών, επιμελητηρίων και επιστημονικών φορέων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που εποπτεύονται από το Δημόσιο.

Οι προγραμματικές συμβάσεις εγκρίνονται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας μετά από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι όροι και οι προϋποθέσεις των προγραμματικών συμβάσεων καθορίζονται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στις προγραμματικές συμβάσεις ορίζονται το έργο, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, οι πόροι που θα διατεθούν, τα ποσά χρηματοδότησης, τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης των έργων ή των προγραμμάτων ή παροχής υπηρεσιών, καθώς και το αρμόδιο διοικητικό όργανο επίλυσης τυχόν διαφορών που θα προκύψουν.

8.Όπως προκύπτει από το άρθρο 14 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α, 27-08-2002) πριν από την προκήρυξη μελέτης ή έργου θα πρέπει να προωθείται με μέριμνα των αρμοδίων φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων σχετικό αίτημα με πλήρη περιγραφή του έργου ή της μελέτης, προκειμένου να εκδοθεί απόφαση ορισμού Προϊσταμένης Αρχής & Διευθύνουσας Υπηρεσίας. **Η Απόφαση αυτή θα είναι ανάλογα με τις προβλεπόμενες στο άρθρο περιπτώσεις: α) Κοινή Απόφαση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ) και Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας (ΥΠΑΑΝ), οπότε το σχετικό αίτημα θα υποβληθεί στη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων (Δ4) του ΥΠΥΜΕΔΙ, β) Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας (ΥΠΑΑΝ), οπότε το σχετικό αίτημα θα υποβληθεί στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του ΥΠΑΑΝ.**

ΜΕΡΟΣ Γ (Λιμενική Πολιτική – κατάρτιση και αποστολή των Στρατηγικών - Επιχειρησιακών σχεδίων 2012-2015)

1.Η σημασία της λιμενικής λειτουργίας για την οικονομική - κοινωνική ανάπτυξη, για τη συνοχή του Ελληνικού χώρου καθώς και το γεγονός ότι το λιμενικό προϊόν δεν είναι ενιαίο ως προς τα χαρακτηριστικά του, καθιστά τη διαδικασία χάραξης εθνικής λιμενικής πολιτικής ιδιαίτερα σύνθετη.

2.Ειδικότερα, στο ιδιαίτερα απαιτητικό και ανταγωνιστικό περιβάλλον της λιμενικής βιομηχανίας σε διεθνές επίπεδο, επιβάλλεται η δημιουργία σύγχρονων λιμενικών υποδομών και ανωδομών στη χώρα μας, καθώς επίσης η παροχή σύγχρονων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, που θα αποβλέπουν στο τρίπτυχο «ασφάλεια – ταχεία εξυπηρέτηση – χαμηλό κόστος»

3.Η προσπάθεια για καταγραφή και ανάλυση των χαρακτηριστικών της λιμενικής λειτουργίας με σκοπό να τεθούν οι κατευθυντήριες γραμμές, στις οποίες θα στηριχθεί η άσκηση της λιμενικής πολιτικής της Χώρας, επηρεάζεται από παράγοντες και συνθήκες που διαμορφώνουν τις ανάγκες που καλείται να εξυπηρετήσει το λιμενικό σύστημα καθώς και τους στόχους που τίθενται προς αυτή την κατεύθυνση και οι πολιτικές που θα οδηγήσουν στην επίτευξή τους.

4.Καταλυτικό ρυθμιστικό ρόλο ασκούν πλέον, το μεσοπρόθεσμο πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015, καθώς και ο Ν.3852/10 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Υποχρεώσεις

Αν και δεν υπάρχει σχετική διάταξη για την σύνταξη Στρατηγικού-Επιχειρησιακού Σχεδίου 2012-2015 από τους φορείς διοίκησης των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων, κρίνεται σκόπιμη η σύνταξη τους με τρόπο που να συνδέεται οριζόντια με ήδη εγκεκριμένο ή προς έγκριση Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτης Διαχείρισης (master plan) του λιμένα σας από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ145/Α') άρθρο 18 παράγραφος εξι, καθώς και τους εξειδικευμένους στόχους για τον λιμένα σας, μέχρι 04-06-2012 ως εξής:

Το Στρατηγικό-Επιχειρησιακό Σχέδιο 2012-2015 του φορέα σας σύμφωνα με τις επισυναπτόμενες προδιαγραφές (Οικονομικό απολογισμό έτους 2011), το σχέδιο του οικονομικού προϋπολογισμού έτους 2012, καθώς και την εισηγητική έκθεση τεκμηρίωσής του. Τα επιχειρησιακά σχέδια θα πρέπει να αποστέλλονται στο εποπτεύον Υπουργείο, με κοινοποίηση στην Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, έτσι ώστε να υπάρχει συντονισμός - συνεννόηση για την παροχή των σχετικών παρατηρήσεων επί αυτών. Η έγκαιρη αποστολή των προαναφερόμενων στοιχείων είναι απαραίτητη καθώς θα χρησιμοποιηθούν για τη ιεράρχηση των προτεραιοτήτων για τους λιμένες τον καθορισμό του ρόλου τους στο εθνικό λιμενικό σύστημα μεταφορών και για την αναθεώρηση κατάταξης των λιμένων της χώρας.

Ιεράρχηση προτεραιοτήτων έργων.

Προώθηση μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας.
 Εφαρμογή περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 Βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης.
 Υιοθέτηση περιβαλλοντικών προτύπων.
 Βελτίωση της ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών.
 Προώθηση της εισαγωγής προτύπων/συστημάτων ποιότητας στους λιμένες.

Στόχοι για την Λιμενική πολιτική των κρατικών λιμένων.

Η κατάρτιση των ανωτέρω στοιχείων θα πρέπει να γίνει με βάση τους εξής στόχους:

- Πρέπει να επιδιωχθεί μέση ετήσια αύξηση εσόδων για τα έτη 2012-2015 της τάξης του 10% μέσω:
 - α) διεύρυνσης της πελατειακής βάσης είτε αναζητώντας νέους πελάτες για υφιστάμενες υπηρεσίες/προϊόντα είτε προσελκύοντας τους ήδη υφιστάμενους πελάτες σε νέες υπηρεσίες/προϊόντα είτε και τα δύο, μεριμνώντας παράλληλα για την καλή σχέση ποιότητας/τιμής των παρεχόμενων υπηρεσιών/προϊόντων β) αξιοποίηση στο έπακρο των δυνατοτήτων δημιουργίας εσόδων από τα περιουσιακά στοιχεία των φορέων, γ) εντοπισμού νέων καινοτόμων πηγών επιχειρηματικής δραστηριότητας, δ) μεγιστοποίησης εισοδημάτων από παραχωρήσεις, ελαχιστοποιώντας, συγχρόνως, τα κόστη λειτουργίας και διαχείρισης ιδιοκτησίας.
- Πρέπει να επιδιωχθεί μέση ετήσια μείωση των λειτουργικών εξόδων για τα έτη 2012 – 2015 μέσω της : α) στρατηγικής, διαρθρωτικής και λειτουργικής βελτιστοποίησης των παραγόντων κόστους σε όλα τα επίπεδα, β) επανεξέτασης λειτουργικών δαπανών και δραστικής μείωσης τυχόν σπατάλης, γ) επαναδιαπραγμάτευσης κόστους προμηθειών.

Βασικοί στόχοι για την ασφάλεια (safety-security) του λιμένα σας:

- Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO), ως υπεύθυνος γενικά για θέματα ασφαλείας στη θάλασσα (safety-security), έχει εκδώσει μια σειρά Κανονισμών και συστάσεων που έχουν βελτιώσει σε σημαντικό βαθμό την ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα. Οι εν λόγω Κανονισμοί έχουν ενσωματωθεί στο εγχώριο δίκαιο και ως εκ τούτου επιβάλλουν υποχρεωτική εναρμόνιση των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων με όσα προβλέπονται σε αυτούς. Πιο συγκεκριμένα το νομικό πλαίσιο εντός του οποίου οφείλουν να λειτουργήσουν οι λιμένες & οι λιμενικές εγκαταστάσεις διαμορφώνεται από :
 1. Τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ISPS (International Ship and Port Facility Security) Κανονισμός 725/2004ΕΚ που προϋποθέτει Αξιολόγηση Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης(Α.Α.Λ.Ε.) καθώς και την εκπόνηση του αντίστοιχου Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.). Ωστόσο, επειδή η Ε.Ε. έκρινε ότι με τον Κώδικα δεν επιτυγχάνεται πλήρως το επιδιωκόμενο επίπεδο ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές, εξέδωσε την Οδηγία 2005/65ΕΚ σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας στους λιμένες.
 2. α) το νόμο 2252 /1994 «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο,1990».
 - β)το Π.Δ.11/2002 «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης στο πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες. Με την ανωτέρω νομοθεσία απαιτείται από τους φορείς διοίκησης των Ελληνικών λιμένων να διαθέσουν σχεδιασμό-προσωπικό, εξοπλισμό, μέσα και οργάνωση για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που θα προέρχεται από ενδεχόμενη διαφυγή επιβλαβών ουσιών στο περιβάλλον συνέπεια ναυτικού ατυχήματος P.C.P (Port

Contingency Plan) εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης του φορέα διοίκησης ή εκμετάλλευσης του λιμένα.

3. Η Υπ.αριθμ. 8111.1/41/09(ΦΕΚ 412 Β) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ.αριθμ 2007/71/ΕΚ οδηγίας.» Σύμφωνα με την οδηγία αυτή προβλέπεται οι υπόχρεοι φορείς διαχείρισης λιμένων να εξασφαλίζουν την διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης αυτών.
4. Το Π.Δ. 66/2004 (ΦΕΚ Α' 56) «Καθορισμός, εναρμονισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των Φ/Γ πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ε.Κ.» οι φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών εξασφαλίζουν και αναλαμβάνουν την ευθύνη να έχουν πιστοποιημένο κατά ISO τερματικό σταθμό χύδην φορτίων και να διατηρούν σύστημα διαχείρισης της ποιότητας κατά ISO.
5. Επίσης, τις απαιτήσεις κατά την εφαρμογή του διεθνή ναυτιλιακού κώδικα επικίνδυνων εμπορευμάτων (IMDG) καθώς και του κώδικα πρακτικής του ILO (International Labour Office) για την Ασφάλεια και Υγεία στους Λιμένες.

2.- Παρακαλούμε τις διοικήσεις των φορέων να συμμετάσχουν στη κεντρική και συντονισμένη προσπάθεια βελτίωσης του συνολικού αποτελέσματος των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Λιμενικών Ταμείων, αποστέλλοντας τα στοιχεία που ζητούνται εντός των εν λόγω προθεσμιών, λαμβάνοντας υπόψιν τις υποχρεώσεις και τους στόχους που σας προτάθηκαν καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για τον εξορθολογισμό της λειτουργίας του φορέα σας και τη βελτίωση των αποτελεσμάτων του στα πλαίσια που ορίζονται και από το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015, καθώς και τον Ν.3852/10 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

3.Λοιπά Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στο παρόν έγγραφο κατά την άσκησή των καθηκόντων τους.

4.Τέλος σας γνωρίζουμε ότι θα είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνηση επί του θέματος.

Συν/να:

Βασικές Οδηγίες σύνταξης Στρατηγικών και Επιχειρησιακών
Σχεδίων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΛΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ**
Κολιάτσου 32
Τ.Κ. 201 00 ΚΟΡΙΝΘΟΣ
2. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ**
Γ. Γεννηματά 2
Τ.Κ. 202 00 ΚΙΑΤΟ
3. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΑΣΟΥ**
ΔΗΜΟ ΘΑΣΟΥ
Τ.Κ. 640 04 ΘΑΣΟΣ
4. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ**
Δήμος Αμφιλοχίας
Τ.Κ. 305 00 ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ
5. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ**
Δημοκρατίας 2 Τ.Κ. 821 00 ΧΙΟΣ
6. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΛΟΥ**
ΔΗΜΟ ΠΥΛΟΥ
Πλατεία Νέστορος Τ.Κ. 241 00 ΠΥΛΟΣ
7. **ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΒΑΘΕΩΣ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ**
ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
Πλατεία Δημαρχείου Τ.Κ. 831 00 ΣΑΜΟΣ

ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ
ΑΙ ΕΘΝ. ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Β΄
Καρ. Σερβίας 10
Τ.Κ. 101 84 ΑΘΗΝΑ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓ. ΚΑΙ ΛΕΙΤ. ΟΤΑ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜ. ΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Σταδίου 27
Τ.Κ. 101 83 ΑΘΗΝΑ
3. Λοιπά Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.- ΥΠΑΑΝ/ Γρ. κ Υφυπουργού
- 2.- ΥΠΑΑΝ/ΓΓΛΛΠ/ Γρ. κ. Γ.Γ./Λ.Λ.Π.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ &
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Βασικές Οδηγίες σύνταξης στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων για τους
Φορείς Διοικήσεις Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2012

Εισαγωγή

Στο πλαίσιο του Εθνικού Λιμενικού Σχεδιασμού της χώρας, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και τα Λιμενικά Ταμεία που είναι φορείς της γενικής κυβέρνησης, καλούνται να συμμετάσχουν στη κεντρική και συντονισμένη προσπάθεια βελτίωσης του συνολικού αποτελέσματος εξειδικεύοντας τις αναγκαίες ενέργειες για την βελτίωση των λιμενικών/οικονομικών τους αποτελεσμάτων. Προκειμένου να εναρμονιστούν οι φορείς με τον παραπάνω στόχο θα πρέπει να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν δράσεις που ανταποκρίνονται –μεταξύ άλλων στους παρακάτω στρατηγικούς στόχους:

- Ενίσχυση της εξυπηρέτησης των πολιτών σε όλες τις κοινωνικές ομάδες
- Ιεράρχηση προτεραιοτήτων έργων.
- Προώθηση μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας.
- Εφαρμογή περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης.
- Υιοθέτηση περιβαλλοντικών προτύπων.
- Βελτίωση της ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών.
- Προώθηση της εισαγωγής προτύπων/συστημάτων ποιότητας στους λιμένες.
- Ανάπτυξη πελατοκεντρικής νοοτροπίας και δυναμικού εμπορικού προσανατολισμού
- Επίτευξη ανταγωνιστικών επιδόσεων, σύμφωνα με τις καλύτερες πρακτικές που εφαρμόζονται στον κάθε τομέα, επιδιώκοντας την αριστεία
- Μεγιστοποίηση της σχέσης ποιότητας/τιμής των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών
- Αξιοποίηση της παραγωγικότητας των διαθέσιμων πόρων για την παροχή λιμενικών προϊόντων και λιμενικών υπηρεσιών
- Εξορθολογισμό του κόστους, περιορισμός της σπατάλης σε κάθε είδους πόρους.
- Μεγιστοποίηση της αξίας από την αξιοποίηση των περιουσιακών σας στοιχείων
- Αξιοποίηση των σύγχρονων χρηματοοικονομικών εργαλείων.
- Διασφάλιση ταχείας και αξιόπιστης παροχής πληροφοριών με στόχο τη συγκροτημένη και αποτελεσματική διαχείριση

Σημειώνεται ότι οι βασικοί στόχοι που προβλέπονται να εκπληρωθούν με την σύνταξη των σχεδίων είναι :

1. Η σύνδεση τους με οριζόντιο τρόπο με τα προς έγκριση Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης (master plan) από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής.
2. Η αναθεώρηση της κατάταξης των λιμένων της χώρας (ΦΕΚ Β'202/2007), και η τελική ιεράρχηση των προτεραιοτήτων για τους λιμένες και καθορισμός του ρόλου τους στο εθνικό λιμενικό σύστημα μεταφορών.

Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω καθώς και το ότι σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, διεξάγονται σημαντικές αλλαγές οι οποίες δημιουργούν ένα δυναμικό λιμενικό/οικονομικό περιβάλλον, καλεί τους φορείς των δημόσιων λιμένων να υποβάλλουν συνοπτικό μεσοπρόθεσμο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο για τα έτη 2012-2015 το οποίο θα πρέπει να επικαιροποιούν σε ετήσια βάση στο τέλος κάθε έτους λαμβάνοντας υπόψη τα οικονομικά αποτελέσματα οι στόχοι που επιτεύχθηκαν του έτους που πέρασε καθώς και τον προϋπολογισμό και τις δράσεις για το επόμενο έτος.

Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες των φορέων σε υλικοτεχνική και ανθρώπινη υποδομή, προετοίμασε ένα ιδιαίτερα απλοποιημένο σχέδιο επιχειρησιακού-στρατηγικού σχεδίου, το οποίο είναι εύκολο να συνταχθεί από τους ίδιους τους φορείς.

Τα νέα στρατηγικά και επιχειρησιακά σχέδια 2012-2015 θα πρέπει να υποβληθούν στην Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και ηλεκτρονικά στη διεύθυνση dlpa@yen.gr μέχρι το τέλος 04-06-2012.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η δομή και το περιεχόμενο των νέων στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων.

Περιεχόμενα μεσοπρόθεσμου στρατηγικού & επιχειρησιακού σχεδιασμού

1. Βασική παρουσίαση φορέα (έως 3 σελίδες)

Συνοψίζονται τα βασικά σημεία, οι τομείς δραστηριοποίησης και το οργανόγραμμα της διοίκησης του κάθε φορέα:

- Εντοπίζονται οι δραστηριότητες οι οποίες είναι καθοριστικές για την επιβίωση και ανάπτυξη του φορέα.
- Παρουσιάζεται συνοπτικά το οργανόγραμμα διοίκησης.

- Αναλύεται η πρόσφατη οικονομική επίδοση του φορέα για τα έτη 2010, 2011 και 2012 (πιθανή εκτέλεση).
- Παρουσιάζονται συνοπτικά οι υπηρεσίες / προϊόντα του φορέα που προσφέρονται σήμερα (συμπληρώνοντας τους παρακάτω πίνακες βάση των οποίων θα γίνει η αναθεώρηση της κατάταξης των λιμένων.).

Διακίνηση Φορτίων				
Είδος Φορτίου	2009	2010	2011	2012
Αλάτι				
Άλευρα				
Αλουμίνιο				
Άμμος				
Αυτοκίνητα				
Γαρίδες				
Δοκοί				
Δομικά υλικά				
Θεικός σίδηρος				
Καύσιμα				
Κάρβουνο κοκ				
Κενά μπουκάλια				
Κοντέινερ				
Λάδια				
Λαμαρίνες				
Λευκοσίδηρος				
Λιπάσματα				
Μαντέμι				
Μάρμαρα				
Μηχ/τα+ μέρη εξαρτήματα				
Μπανάνες				
Μπιγιέτα				
Νοβοπάν				
Ξυλεία				
Οινοπνευματώδη				
Πατατόσπορος				
Πεζά				
Περλίτης				
Πλαστικά				
Σίδερα				
Σιδηροτροχιές				
Σκράπ				
Σόδα				
Σύρμα				
Σωλήνες				
Τζάμια				
Τσέρκια				

Τσιμέντα				
Ρόλοι Χάρτου				
Χαλκός				
Χαρτομάζα				
Χημικά				
Χώμα				
ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΤΙΟΥ				

ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	2009	2010	2011
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ			
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ			
ΜΑΡΤΙΟΣ			
ΑΠΡΙΛΙΟΣ			
ΜΑΙΟΣ			
ΙΟΥΝΙΟΣ			
ΙΟΥΛΙΟΣ			
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ			
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ			
ΟΚΤΩΜΒΡΙΟΣ			
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ			
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ			
ΣΥΝΟΛΟ			

ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2009	2010	2011
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ			
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ			
ΜΑΡΤΙΟΣ			
ΑΠΡΙΛΙΟΣ			
ΜΑΙΟΣ			
ΙΟΥΝΙΟΣ			
ΙΟΥΛΙΟΣ			
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ			
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ			
ΟΚΤΩΜΒΡΙΟΣ			
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ			
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ			
ΣΥΝΟΛΟ			

2. Επιχειρησιακός Σχεδιασμός

Συμπληρώνεται ο Πίνακας 1 με τις δράσεις που υλοποιεί ή θα υλοποιήσει η διοίκηση κάθε φορέα προκειμένου να υλοποιηθούν οι υποχρεώσεις και οι γενικές κατευθύνσεις για την λιμενική πολιτική και να αντιμετωπιστούν οι τυχόν αδυναμίες. Προς διευκόλυνση των φορέων οι επιμέρους πίνακες έχουν συμπληρωθεί με κάποια ενδεικτικά παραδείγματα.

Πίνακας 1: Δράσεις

(Α) ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ (περιγραφή πηγής χρηματοδότησης)

Α/Α	ΔΡΑΣΗ
1	Εναποθέσεις Εμπορευμάτων
2	Ιδιωτικών Μηχ/των
3	Μηχ/των του φορέα διοίκησης.
...	Ζυγιστικά.
...	Ανάπτυξη εξωστρέφειας
...	Διάφορα Λιμενικά Δικαιώματα.
...	Παροχή ρεύματος/Νερού.
	Ελλιμενισμός Πλοίων.
	Ειδικές Καταθέσεις.
	Προσωρμίσσεις Πλοίων.
	Κλήσεις.
	Δικαιώματα Περισυλλογής Πετρ. Καταλοίπων & Απορριμμάτων.
	Δικαιώματα Υδροδότησης Πλοίων.
	Τέλη Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων.
	Τέλη Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
	Φορτοεκφόρτωση Εμπορευμάτων.
	Προσέλκυση ειδικών φορτίων και εμπορευματικής κίνησης.
	Αναβάθμιση υπηρεσιών.
	Ανάπτυξη νέων γραμμών.
	Αξιοποίηση πολιτικών και προγραμμάτων της Ε.Ε., καθώς και των χρηματοδοτικών δυνατοτήτων των διεθνών οργανισμών.
	Ενίσχυση μεταφορικού έργου στις θαλάσσιες μεταφορές εσωτερικού.
	Ενδυνάμωση σχέσεων με τοπική κοινωνία
	Λειτουργική ολοκλήρωση λιμένα (συμφωνα με το master plan)
	Δράσεις ανάπτυξης και αξιοποίησης της τουριστικής αγοράς στη κατηγορία των κρουαζιερών και των σκαφών αναψυχής.
	Σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων προσέλκυσης κρουαζιέρας.
	.

(Β) ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (περιγραφή)

Α/Α	ΔΡΑΣΗ
1	Επαναδιαπραγμάτευση/ανασχεδιασμός Συμβάσεων π.χ. καθαριότητας, φύλαξης, συντήρησης – διαχείρισης πρασίνου προς επίτευξη οικονομιών κλίμακα.
2	Διαγωνισμοί – Εκδηλώσεις ενδιαφέροντος για την επίτευξη ανταγωνιστικών προσφορών.
3	Μελέτη κοστολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών.
...	Επανεξέταση λειτουργικών δαπανών για επίτευξη καλύτερου και πιο αποτελεσματικού συνδυασμού κόστους – ωφελείας.
...	
...	
...	

(Γ) ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ (περιγραφή)

Α/Α	ΔΡΑΣΗ
1	Αξιοποίηση χερσαίων Χώρων
2	
3	
...	
...	
...	
...	
...	

3. Οικονομικά Μεγέθη

Συμπληρώνεται ο Πίνακας 2 με τα οικονομικά στοιχεία των ετών 2009-2015, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους του μεσοπρόθεσμου σχεδιασμού για την αύξηση των εσόδων των φορέων με παράλληλη εξοικονόμηση πόρων.

Πίνακας 2: Βασικά Οικονομικά Μεγέθη

ΑΔΑ: Β4ΠΟΦ-ΧΥ1

	2009	2010	2011 *	2012	2013	2014	2015
Έσοδα							
Πωλήσεις							
Πωλήσεις υπαρχουσών υπηρεσιών/προϊόντων							
Πωλήσεις νέων δραστηριοτήτων/προϊόντων							
Επιχορηγήσεις							
Τακτικού Προϋπολογισμού							
Ε.Ε.							
Λοιπές							
Λοιπά Έσοδα							
Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα							
Έξοδα							
Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού							
Αμοιβές και Έξοδα Τρίτων							
Παροχές Τρίτων							
Φόροι							
Διάφορα Έξοδα							
Τόκοι έξοδα							
Μεταβολές Αποθεμάτων							
Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα							
Οικονομικό Αποτέλεσμα							
Οικονομικό Αποτέλεσμα (προ επιχορηγήσεων)							

Δαπάνες για Επενδύσεις							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Εγκεκριμένοι Πόροι ΠΔΕ (βάσει ήδη υπογεγραμμένων ΣΑΕ)							
---	--	--	--	--	--	--	--

Αριθμός Προσωπικού 31/12/ κάθε έτους							
---	--	--	--	--	--	--	--

(*) Πιθανή Εκτέλεση του 2012